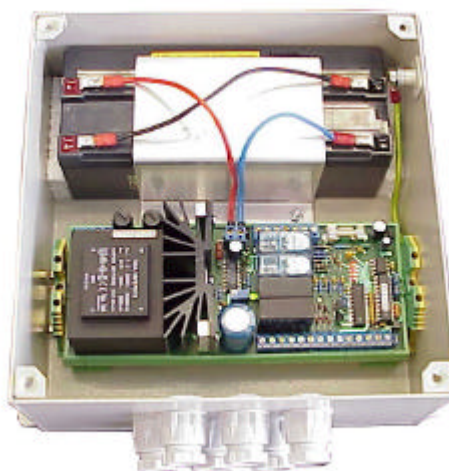


## Motorsteuergerät MS-15-24A

### Allgemeines:

Das Motorsteuergerät MS-15-24A ist für die zentrale / gruppenweise Ansteuerung von Brandschutzhängen mit 24VDC-Antrieben konzipiert. Jedem Antrieb ist ein Motorsteuergerät MS-15-24A zuzuordnen. **Es dürfen auf keinen Fall mehrere Antriebe an einem MS-15/24A betrieben werden.** Bedingt durch die akkugepufferte 24VDC-Stromversorgung kann das Gerät unabhängig von einer Zentrale arbeiten und bleibt auch bei ausgefallener Netzspannung betriebsbereit. Die zentrale Ansteuerung erfolgt über einen potentialfreien Kontakt. Hier können bis zu 10 Steuergeräte parallel angesteuert werden. Eine Unterbrechung der Steuerleitung löst die sofortige Ausfahrt aller betroffenen Anlagen aus.



Weiterhin ist das Motorsteuergerät MS-15-24A mit den potentialfreien Meldekontakten „Betriebsbereit“ und „Status“ ausgestattet.

Netzspannungsausfall, absinken der Akkuspannung und Prozessorausfall sperren die Meldung „Betriebsbereit“. **Bei fehlender Meldung „Betriebsbereit“ sind unverzüglich Netzspannungsversorgung, Steuergerät und Anlage zu überprüfen! (siehe auch „Regelmäßige Kontrolle“)**

Nach behobener Störung wird mit dem nächsten Fahrbefehl die Meldung „Betriebsbereit“ wieder gesetzt. Bei Störung ist der Meldekontakt „Betriebsbereit“ geöffnet.

Ein erkannter Ausfahrbefehl setzt den Statuskontakt, ein Einfahrbefehl setzt in zurück. Der Statuskontakt ist im gesetzten Zustand geschlossen. Die Meldekontakte können jeweils von mehreren Geräten getrennt für Status und Störung zu einer Meldeschleife in Reihe geschaltet werden. Zusätzlich ist das Motorsteuergerät MS-15-24 mit Steuereingängen für örtliche Gruppen- bzw. Einzeltaster ausgestattet. Über diese Steuereingänge können wiederum bis zu 10 Geräte für die manuelle Bedienung zu Gruppen zusammengefasst werden. Diese Steuereingänge sind mit einer zeitlich begrenzten Selbsthaltung ausgerüstet, die dafür sorgt, dass die Antriebe nach der eingestellten Zeit abgeschaltet werden. Das Wechseln der Laufrichtung ist über die Gruppentaster möglich, das Anhalten in Zwischenstellung nicht. Je nach Jumperstellung JP3 ist manuelle Bedienung immer möglich oder nur wenn kein zentraler Ausfahrbefehl ausgelöst ist.

Auf der Leiterplatte befinden sich Sicherungen jeweils für Netzspannung, Steuerspannung und Motor.

### Achtung:

**Vor dem Zuschalten der Betriebsspannung den korrekten Anschluss überprüfen, Falschanschluss kann zur Zerstörung der Geräte führen (Anweisungen im Abschnitt „Inbetriebnahme“ beachten).**

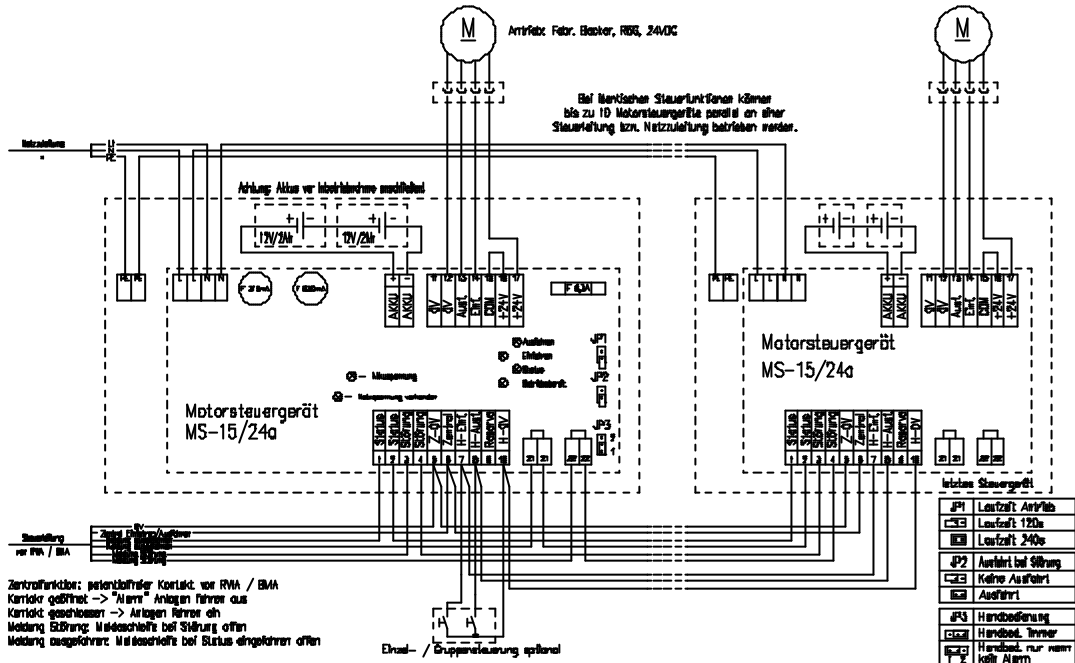
### Einstellungen:

Jumper	Funktion			
	(Werkseitige Einstellung)			
JP1	<input type="checkbox"/>	Motorlaufzeit 240s	<input type="checkbox"/>	Motorlaufzeit 480s
JP2	<input type="checkbox"/>	keine Ausfahrt bei Störung (Netzspannungsausfall, Akkuunterspannung)	<input type="checkbox"/>	Ausfahrt bei Störung - Netzspannungsausfall nach 120s - Akkuunterspannung sofort
JP3	<input type="checkbox"/>	Handbedienung immer möglich	<input type="checkbox"/>	Handbedienung nur wenn kein Alarm

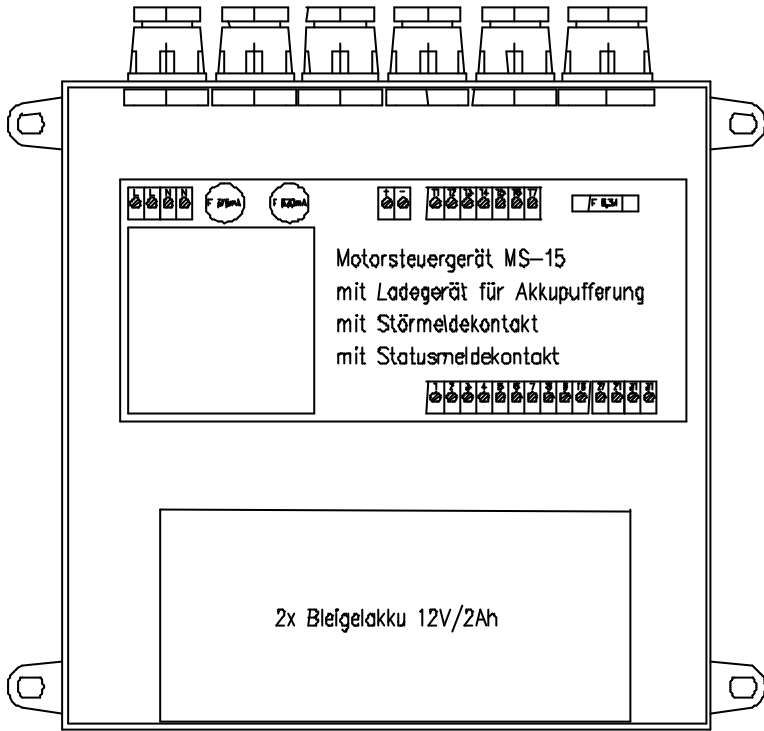
### Technische Daten Motorsteuergerät MS-15-24A

Versorgungsspannung:	230V/50Hz
Steuerspannung:	24V DC, Schaltpotential 0V
Pufferakku:	2x 12V/2,0Ah
Motorausgang:	Einfahren / Ausfahren, 24VDC/max.6A
Motorabsicherung:	Standard 6A 5x20
Meldekontakte:	max. 60V 2A
Laufzeit:	120s/240s
Schaltpause Einf./Ausf.:	0,5s
Gehäusemaße:	AP: 211x211x100 (BxHxT)
Umgebungstemperatur:	0°C - +70°C (min / max), siehe auch „Regelmäßige Kontrolle – Lebensdauer Akku“

Anschlussplan Motorsteuergerät MS-15-24A:



Standardgehäuse MS-15-24A:



Motorsteuergerät MS-15  
 mit Ladegerät für Akkupufferung  
 mit Störmeldekontakt  
 mit Statusmeldekontakt

2x Bleigelakku 12V/2Ah

Stahlblechgehäuse  
 Außenmaße: 211x211x100  
 Befestigungslochabstand: 217x174  
 \*  
 \*